



Bund für Umwelt und
Naturschutz Deutschland e.V.

Kreisgruppe Göttingen
Geiststraße 2
37073 Göttingen
Tel. 0551 - 56156

mail@bund-goettingen.de
www.bund-goettingen.de

Bund für Umwelt und Naturschutz Deutschland e.V. (BUND)
Kreisgruppe Göttingen | Geiststraße 2 | 37073 Göttingen

Landkreis Göttingen - Der Landrat
Fachbereich Bauen - Kreisstraßen und Radverkehr
Frau Neisen
Reinhäuser Landstraße 4
37083 Göttingen

per E-Mail an: neisen@landkreisgoettingen.de

Ihr Zeichen	Unser Zeichen	Ihre Nachricht vom	Datum
60.20-54.10.33 (567) 1.01 1	47 Sch	25.09.2025	Göttingen, den 22.10.2025

Plangenehmigung für den Bau eines Radweges im Zuge der L 567 zwischen dem Bestandsradweg und Niedergandern

Hier: Stellungnahme der BUND Kreisgruppe Göttingen

Sehr geehrte Frau Neisen,
sehr geehrte Damen und Herren,

wir bedanken uns für die Zusendung der Unterlagen zum o.g. Vorgang. Wir bitten Sie gleichzeitig um eine kurze Bestätigung des Eingangs dieser Stellungnahme.

Die BUND Kreisgruppe Göttingen nimmt zum o.g. Vorhaben wie folgt Stellung und macht folgende Einwendungen geltend. Die Stellungnahme wird aufgrund § 10 Buchstabe f Satz 2 der „Satzung für den Bund für Umwelt und Naturschutz (BUND) Landesverband Niedersachsen e.V. (Teil A)“ auch im Namen des Landesverbandes Niedersachsen e.V. abgegeben.

Allgemeine Anmerkungen

Wir begrüßen den Ausbau des Radweges bei Niedergandern. Die Verkehrswende im Landkreis Göttingen kann nur mit einem flächendeckenden Radwegenetz gelingen, und dazu müssen bestehende Lücken entsprechend geschlossen werden.

Wir bemerken, dass die Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA) bereits berücksichtigt wurden. Als Ergänzung verweisen wir auch auf das Booklet „So geht Verkehrswende“ des ADFC (1).

Streckenführung und Eingriffe

Der Verlust der zwei Linden im Bereich der geplanten Querungshilfe ist zu bedauern, denn sie machen dem äußeren Anschein nach einen gesunden Eindruck. Hier geht aus dem Erläuterungsbericht zum landschaftspflegerischen Begleitplan nicht klar hervor, welche Umstände genau die Fällung beider Bäume erzwingen, und ob es eine alternative Streckenführung gäbe, bei der zumindest einer der Bäume erhalten werden könnte.

Ein zusätzliches Problem mit der aktuellen Planung besteht darin, dass die vorgesehene Querung sich unmittelbar hinter zwei dicht aufeinander folgenden Rechtskurven am Ortsausgang befindet und dadurch schlecht einsichtig ist. Es sollte daher geprüft werden, den Radweg weiter bis in den Ort hinein fortzusetzen, wo die Überquerung der Fahrbahn insgesamt sicherer gestaltet werden könnte.

Bei Baumfällarbeiten und bei Arbeiten in unmittelbarer Nähe der Leine ist besonders auf den Naturschutz zu achten. Wir fordern daher die Einsetzung einer Umweltbaubegleitung.

Seite 1 von 2

Hausanschrift:
BUND Kreisgruppe Göttingen
Geiststraße 2
37073 Göttingen

Geschäfts- und Spendenkonto:
BUND Kreisgruppe Göttingen
IBAN DE36 2605 0001 0000 5123 68
BIC: NOLADE 21 GOE
Sparkasse Göttingen

Vereinsregister:
Hannover VR 3534
Steuernummer:
20/206/20639

Der BUND ist ein anerkannter Verbraucher-
schutzverband sowie eine anerkannte
Umwelt und Naturschutzvereinigung i.S.d.
UmwRG. Spenden und Mitgliedsbeiträge
sind steuerab- zugsfähig, Erbschaften und
Vermächtnisse an den BUND sind
erbschaftssteuerbefreit.

Ausgleich

Die Anpflanzung von geeigneten Laubbäumen sowie die Entwicklung von Straßenbegleitgrün mit Re-gio-Saatgut stellen angemessene Maßnahmen dar. Es bietet sich an, neben den vier vorgesehenen noch weitere Bäume zu pflanzen. Dies würde zum allgemeinen Klimaschutz sowie zu einer Stabilisie-rung des Mikroklimas im Bereich der Straße beitragen. Insbesondere weitere Linden würden sich sehr gut in das Straßenbegleitgrün einfügen.

Bitte informieren Sie uns über das weitere Vorgehen.

Mit freundlichen Grüßen

i. A. Ricarda Prüßner, Geschäftsstellenleiterin BUND Göttingen

Sachbearbeitung: Dr.-Ing. Sören Schulze
Arbeitskreis Verbandsbeteiligung des BUND Göttingen
im Namen des BUND Landesverband Niedersachsen

Literatur

- 1) Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club (2019): So geht Verkehrswende. URL: https://www.adfc.de/fileadmin/user_upload/Expertenbereich/Politik_und_Verwaltung/Download/So_geht_Verkehrswende_klein.pdf